

Lucrarea de față se adresează în special celor care posedă permis de conducere, dar cărora, din diverse motive, noile modificări ale legislației rutiere nu le sunt pe deplin cunoscute.

Mai exact, cartea se dorește a fi un instrument care ajută

Cuvânt înainte	7
----------------------	---

CAPITOLUL I. ASPECTE TEORETICE	9
---	---

CAPITOLUL II. ÎNTREBĂRI	55
--------------------------------------	----

Indicatoare și marcaje	57
------------------------------	----

Semnalele polițistului	61
------------------------------	----

Semnale luminoase	65
-------------------------	----

Poziția în timpul mersului	69
----------------------------------	----

Depășirea	73
-----------------	----

Prioritatea de trecere	81
------------------------------	----

Viteza și distanța dintre vehicule	89
--	----

Manevre în timpul mersului	93
----------------------------------	----

Oprirea, staționarea și parcare	97
---------------------------------------	----

Trecerea la nivel cu calea ferată	103
---	-----

Obligațiile conducătorilor de autovehicule	107
--	-----

Sanctiuni și infracțiuni	119
--------------------------------	-----

Grila de răspunsuri	125
---------------------------	-----

CAPITOLUL III. TESTE	127
-----------------------------------	-----

CAPITOLUL I. ASPECTE TEORETICE

Ordonanța de Urgență nr. 195/2002, cu completările ulterioare, și Regulamentul de aplicare, la care se adaugă Anexa cu indicatoare și marcaje, formează ceea ce vom numi *Codul rutier român*. Prevederea care obligă pe cei cărora le-a fost suspendată exercitarea dreptului de a conduce să dea și un test-grilă pentru restituirea permisului provoacă îngrijorare conducătorului auto.

Partea I a lucrării de față își propune să reamintească conducătorilor auto care sunt abaterile pentru care li se reține permisul în vederea suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru 30, 60, 90 de zile, direct sau prin acumulare de puncte de penalizare. În afară de enumerarea acestor abateri, vom aborda și câteva dintre problemele importante pe care le ridică circulația pe drumurile publice, cum ar fi intersecțiile, regimul priorității, depășirea etc.

Considerăm că acest lucru este util pentru că mulți dintre conducătorii auto au dat examen pentru obținerea permisului cu mulți ani în urmă și este firesc ca aspectele actuale ale regulilor de circulație să nu le mai fie cunoscute în spiritul noului *Cod rutier*.

Această abatere stipulată de art. 100, alin. 3, lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 constă în suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile și 4-5 puncte amendă.

Din punct de vedere tehnic, interdicția este precizată în Regulamentul de aplicare a Ordonanței nr. 195, la art. 120, alin. 1, lit. k): „Se interzice depășirea vehiculelor pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin această se întră pe sensul opus de circulație.”

SUSPENDAREA EXERCITĂRII DREPTULUI DE A CONDUCE AUTOVEHICULUL

1) Depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată



Această abatere stipulată de art. 100, alin. 3, lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului are drept consecință **suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile și 4-5 puncte amendă.**

Din punct de vedere tehnic, interdicția este precizată în Regulamentul de aplicare a Ordonanței nr. 195, la art. 120, alin. 1, lit. k): „*Se interzice depășirea vehiculelor pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.*”

Această prevedere din Regulament este aplicabilă oricărei situații în care există o coloană în așteptare, deci și în cazul opririi la semafor sau la trecerea la nivel cu calea ferată.



2) Neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locuri special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului

În această situație, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se aplică pentru 30 de zile, împreună cu amenda prevăzută la cls. II (4-5 puncte).



Abaterea este precizată la art. 72, alin. 2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195: „*Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.*”

Prevederea art. 72 alin. 2 este precizată tehnic în Regulamentul de aplicare la art. 135, lit. h):

„Conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere și în următoarele situații: [...]

h) pietonului care traversează drumul public, prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci când acesta se află pe sensul de mers al vehiculului.”



Este bine să precizăm că prioritatea se acordă dacă pietonul se află **pe sensul de mers al vehiculului**, atunci când **pe sensul de circulație** sunt una sau mai multe benzi.

3) Neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept

Sanțiunea aplicabilă acestei abateri este **suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 30 de zile, precum și 4-5 puncte amendă**.

Intersecțiile și obligația de a ceda trecerea sunt reglementate de art. 55, 56, 57, 58, 59, 60 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195, precum și de art. 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135 din Regulamentul de aplicare.

ATENȚIE ! Nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale, se sancționează cu **suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe timp de 60 de zile și 6-8 puncte amendă**.

Întrucât intersecțiile sunt punctele „fierbinți” ale circulației pe drumurile publice, facem prezentarea de mai jos:

INTERSECȚIILE

Traversarea unei intersecții solicită o atenție deosebită. Înainte de traversare, este necesar:



- să circuli cu o viteză adaptată la condițiile de vizibilitate;
- să te asiguri că drumul este liber;
- să ții cont de modul în care circulă ceilalți participanți la trafic;
- în caz de urgență, să folosești avertizoarele sonore și luminoase;
- să respecti regulile priorității de trecere.

• Intersecțiile blocate sau aglomerate

În această situație, nu este permis să te angajezi în traversarea intersecției și nici să blochezi trecerile pentru pietoni.



INDICATOARE ȘI MARCAJE

1. La ce distanță sunt instalate cele trei panouri suplimentare pentru avertizarea apropierii de o trecere la nivel cu calea ferată ?

- a) la 300, 200 și, respectiv, 100 m;
- b) la 90, 60 și, respectiv, 30 m;
- c) la 150, 100 și, respectiv, 50 m.

2. La întâlnirea cărui indicator conducătorul nu are prioritate de trecere ?

- a) „Prioritate pentru circulația din sens invers“;
- b) „Prioritate față de circulația din sens opus“;
- c) „Drum cu prioritate“.

3. Semnificația indicatoarelor de interdicere sau restricție, în lipsa altor precizări, încetează:

- a) la 100 m de locul unde este instalat indicatorul;
- b) la 200 m de locul unde este instalat indicatorul;
- c) în prima intersecție.

4. Trebuie respectată semnificația unui indicator instalat pe partea stângă a drumului, orientat către conducătorii de vehicule care se apropie ?

- a) nu, deoarece se adresează circulației din sens invers;
- b) da, dar numai de către cei care circulă pe banda cea mai apropiată de axul drumului;
- c) da, de către toți conducătorii de vehicule care le întâlnesc.

5. Semnificația unui indicator rutier, instalat deasupra uneia sau mai multor benzi de circulație, este valabilă:

- a) numai pentru circulația rutieră care se desfășoară în tunele;
- b) numai pentru banda deasupra a căreia este instalat;
- c) pentru toată lățimea părții carosabile.

6. Trecerea peste marcajul discontinuu este permisă:

- a) în orice situație, acesta având un caracter orientativ;
- b) atunci când un asemenea marcaj nu delimitează cele două sensuri de circulație;
- c) la schimbarea benzii de circulație, a direcției de mers sau la depășire.

7. Poți trece cu autovehiculul peste o linie continuă, dacă:

- a) linia continuă este însoțită de una discontinuă, iar aceasta din urmă este mai apropiată de sensul tău de deplasare.
- b) aceasta este aplicată pe drumuri cu mai mult de o bandă pe sensul de mers;
- c) aceasta separă sensurile de circulație.

8. Este interzisă staționarea unui autoturism în dreptul marcajului longitudinal continuu ?

- a) nu;
- b) da, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi determinați să treacă peste marcajul respectiv;
- c) legal, nu este prevăzut.

9. Ce semnificație are marcajul longitudinal aplicat sub forma unei linii continue pe axul drumurilor publice ?

- a) ajută conducătorii auto să se orienteze pe timp de noapte;
- b) nu permite încălcarea lui de către conducătorii de vehicule;
- c) permite depășirea vehiculelor.

10. Este permisă trecerea peste marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă și alta discontinuă ?

- a) da, atunci când conducătorul vehiculului urmează să efectueze o depășire;
- b) da, dacă linia discontinuă este cea mai apropiată de vehicul în direcția de mers;
- c) nu, chiar în cazul în care linia discontinuă este cea mai apropiată de vehicul.

11. Marcajul longitudinal continuu, aplicat pe axul drumului, permite încălcarea lui:

- a) numai de către conducătorii de motociclete și mopede;
- b) numai de către vehiculele cu gabarit depășit;
- c) legea nu permite acest lucru.

12. Ce semnificație are marcajul longitudinal continuu de separare a sensurilor de circulație ?

- a) orientează conducătorii de vehicule în condiții de vizibilitate redusă;
- b) interzice încălcarea sau trecerea peste el;
- c) interzice depășirea pe sectorul pe care este aplicat.

13. Marcajul aplicat pe marginea din dreapta a părții carosabile, format dintr-o linie în zig-zag, semnifică:

- a) interzicerea staționării;
- b) interzicerea opririi;
- c) alte pericole.

14. În ce situație se poate încălca marcajul longitudinal continuu al axului drumului ?

- a) atunci când este format dintr-o singură linie;
- b) când linia continuă este însoțită de una discontinuă, dispusă către partea conducătorului;
- c) dacă drumul este în aliniament, iar vizibilitatea este asigurată către în față.

15. Care este rolul marcajelor rezonatoare ?

- a) dublează marcajele convenționale în zonele periculoase;
- b) avertizează conducătorii de autovehicule la ieșirea de pe partea carosabilă;
- c) avertizează conducătorii de autovehicule că vor pătrunde într-o zonă supravegheată cu aparatură radar.

16. Conducătorul de autoturism care se află în spatele unui autobuz și întâlnește indicatorul „Oprire” trebuie:

- a) să continue deplasarea și să traverseze odată cu autobuzul, deoarece conducătorul acestuia a oprit și s-a asigurat;
- b) să oprească și să se asigure înainte de a traversa intersecția, chiar dacă acest lucru a fost făcut și de către conducătorul autobuzului;
- c) să continue deplasarea și să traverseze intersecția imediat în urma autobuzului, deoarece, în acest caz, nu se expune niciunui pericol.

Testul 1

Total puncte _____

Indicatoare și marcaje

Numărul întrebării	a	b	c	Total (1 / 0)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Testul 2

Total puncte _____

Semnalele polițistului

Numărul întrebării	a	b	c	Total (1 / 0)
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				